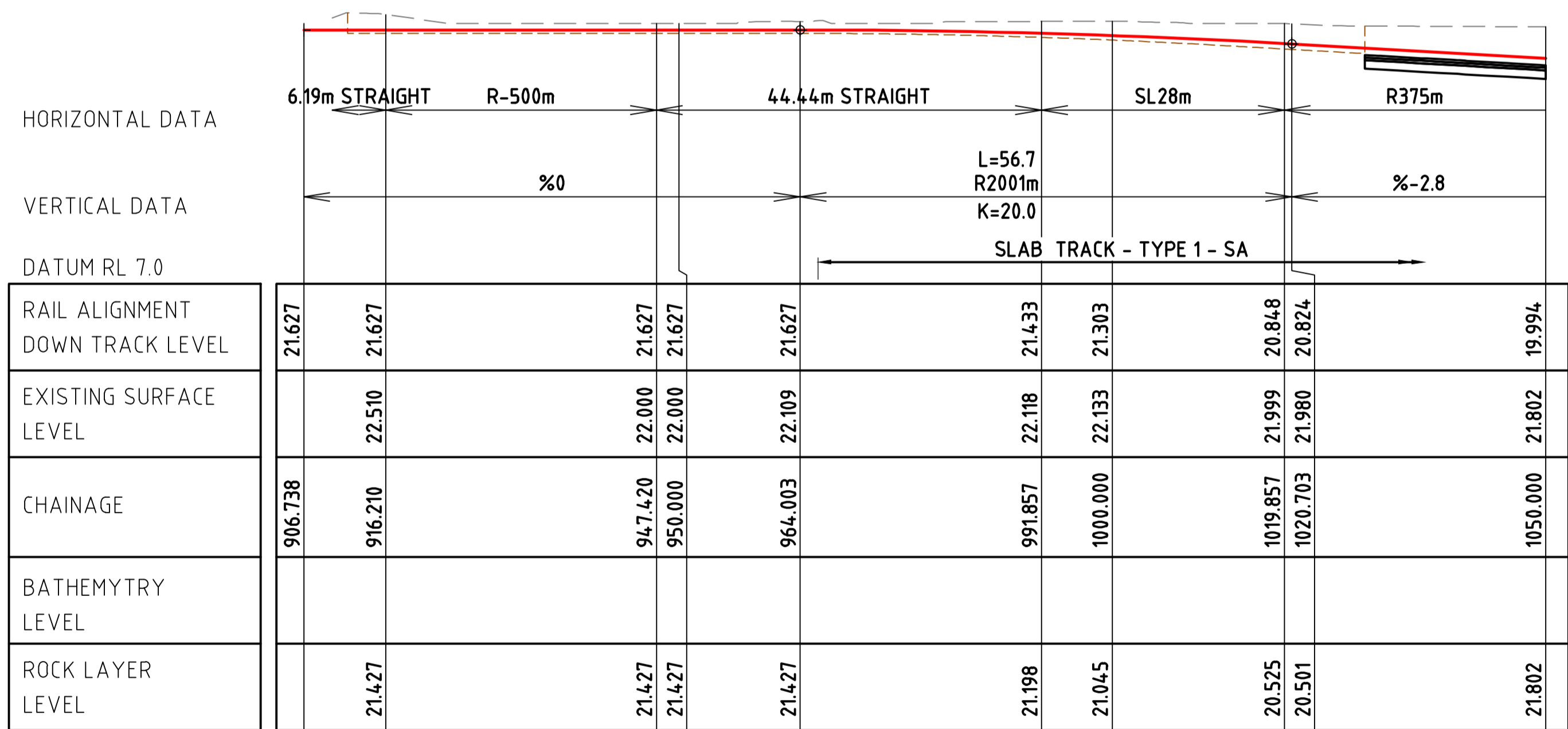


DUTTON PARK STATION
PEDESTRIAN BRIDGE

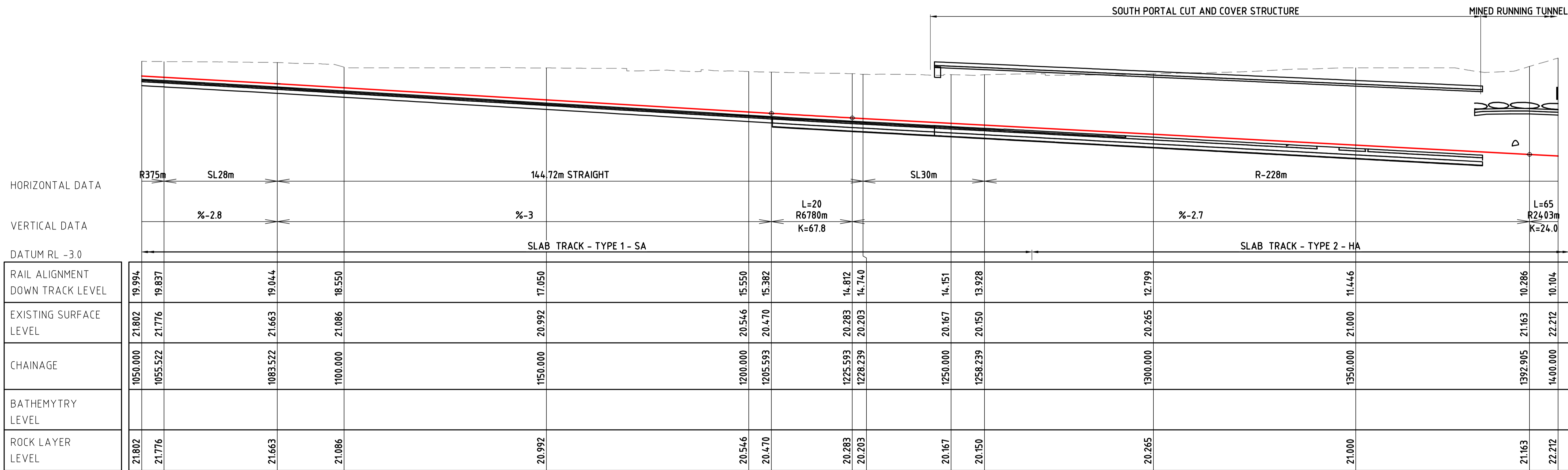


LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



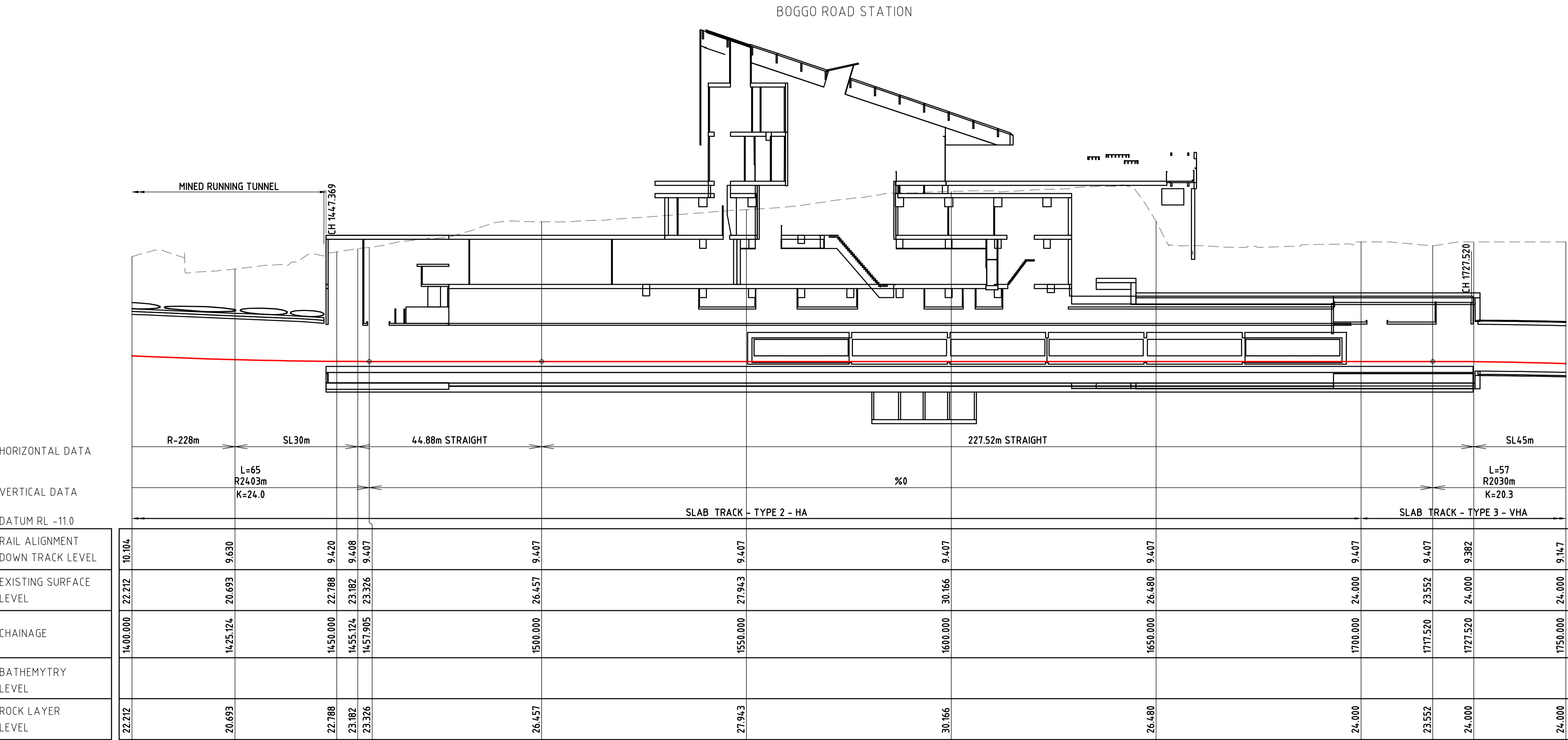
LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-101

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY			RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 2											
						Datum	BCSG02		CROSS RIVER RAIL														
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)														
						Height Origin			Reference Points														
						Survey Books		NOT TO SCALE	Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP	Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)				Job No.				
														ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE	Contract. No.				
A RIPC4 ISSUE								Dimensions shown in metres except where shown otherwise						Designed					Drawing No.				
Revisions/Descriptions																			Series Number				
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-101.dwg								Last Modified :- May 01, 2019 - 5:14PM					Through Chainage from					MRR_Detail (02/101)					

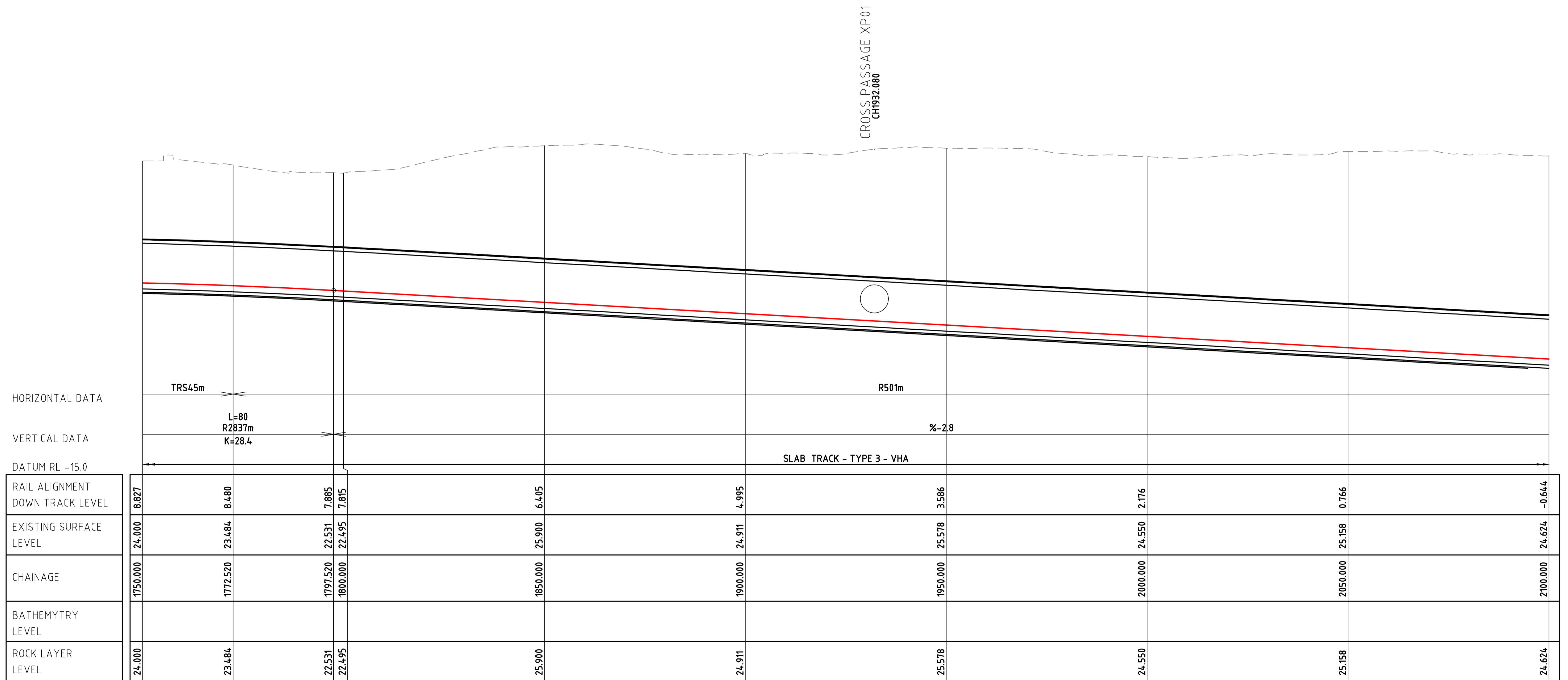


LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




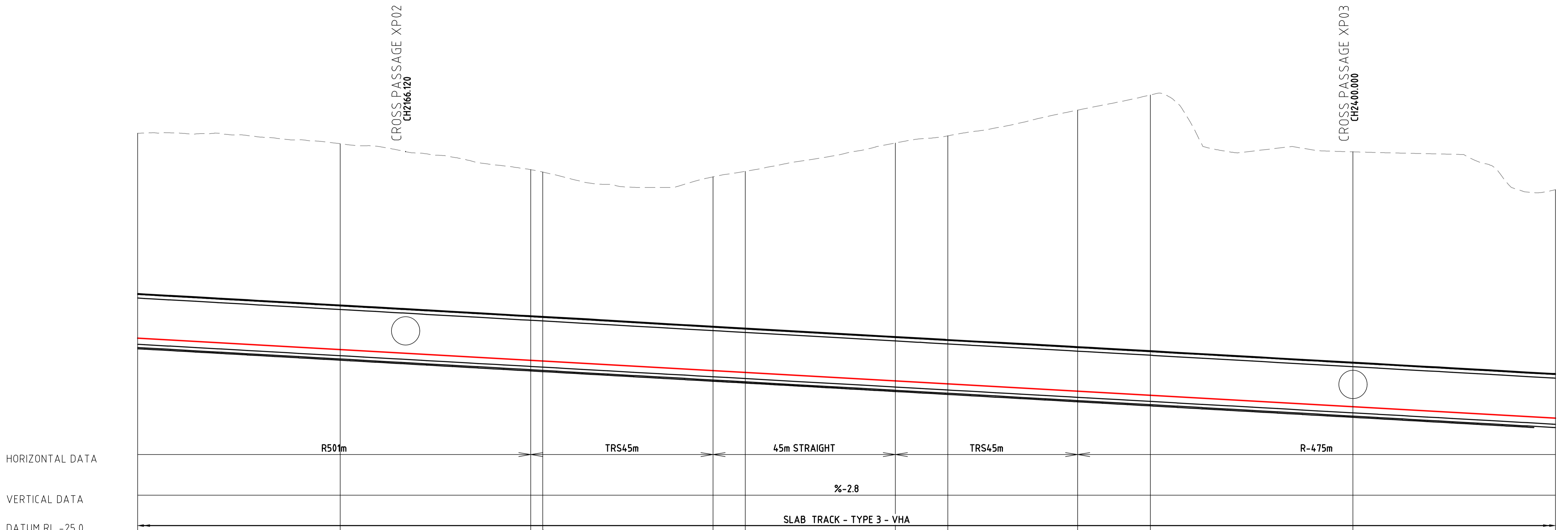
LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

---	EXISTING SURFACE LEVEL
—	PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- - -	BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- - - -	ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No.	CRR-0003-LS-GA-103
----------------	--------------------

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales		BRISBANE CITY					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 4															
							Datum				BCSG02		CROSS RIVER RAIL																		
							Auxiliary Drg Nos				Horiz. Grid		REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)																		
											Height Origin		Reference Points																		
											Survey Books		Dimensions shown in metres except where shown otherwise		Preceding RP Dist. to start of job (km) From start to end of job From end to Following RP Following RP																
A RfPC4 ISSUE					24.04.19								Drawn					ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Job No.								
Revisions/Descriptions					Certification		Date		Microfilmed				Designed					ENG. AREA		NAME		SIGNATURE		NO.		DATE		Contract No.			
CAD FILES					CRR-0003-LS-GA-103.dwg								Through Chainage from															Drawing No.		A	
																												Series Number		of	
													Last Modified :- May 01, 2019 - 5:13PM																MRR_Detail (02/14)		



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -25.0

RAIL ALIGNMENT DOWN TRACK LEVEL	-0.644	-2.054	-3.381	-4.649	-5.918	-7.187	-9.103	-10.513
EXISTING SURFACE LEVEL	24.624	23.343	20.137	19.253	23.432	27.481	22.336	17.670
CHAINAGE	2100.000	2150.000	2197.060	2242.060	2287.060	2332.060	2400.000	2450.000
BATHYMETRY LEVEL								
ROCK LAYER LEVEL	24.624	23.343	20.137	19.253	23.432	27.481	22.336	17.670

LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-104

CROSSRIVERRAIL

Job No.

Contract No.

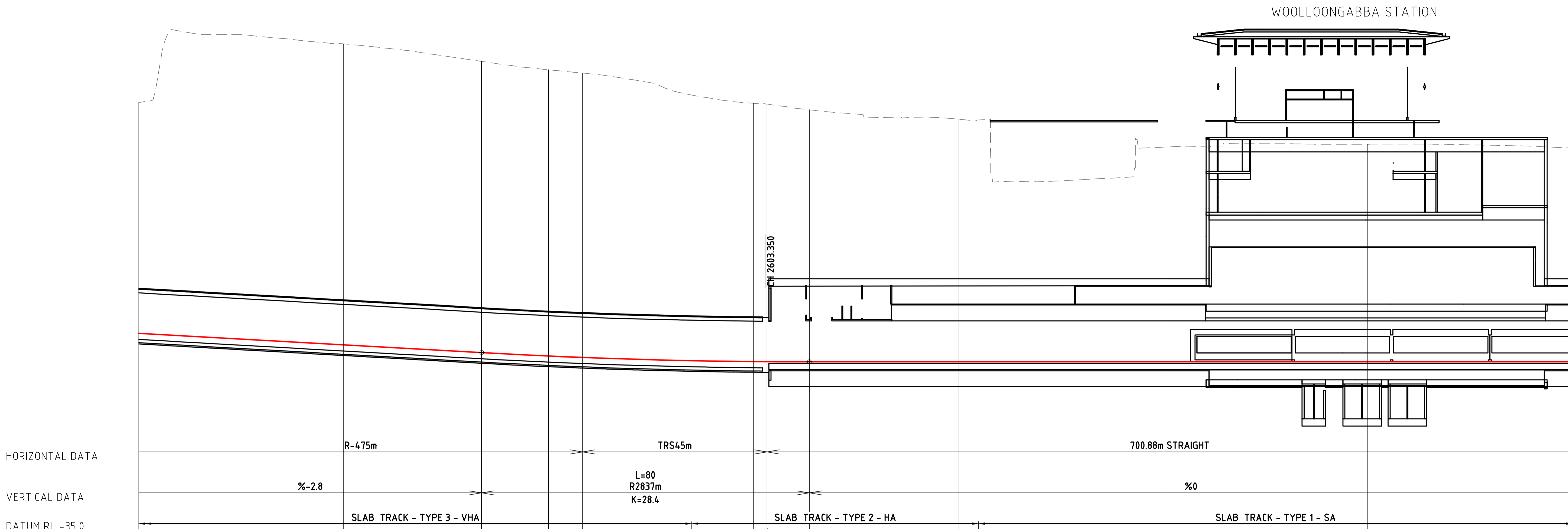
Drawing No.

Series Number

of

MRR_Detail (02/14)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



HORIZONTAL DATA	R=475m	TRS45m	700.88m STRAIGHT									
VERTICAL DATA	%-2.8	L=80 R2837m K=28.4	%0									
DATUM RL -35.0	SLAB TRACK - TYPE 3 - VHA	SLAB TRACK - TYPE 2 - HA	SLAB TRACK - TYPE 1 - SA									
RAIL ALIGNMENT DOWN TRACK LEVEL	-10.513	-11.922	-12.872	-13.285	-13.460	-13.967	-13.981	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000	-14.000
EXISTING SURFACE LEVEL	17.670	24.839	22.698	21.673	21.278	17.586	17.480	16.788	15.642	12.213	12.585	12.122
CHAINAGE	2450.000	2500.000	2533.680	2550.000	2558.350	2600.000	2603.350	2613.680	2650.000	2700.000	2750.000	2800.000
BATHEMYTRY LEVEL												
ROCK LAYER LEVEL	17.670	24.839	22.698	21.673	21.278	17.586	17.480	16.788	15.642	12.213	12.585	12.122

LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

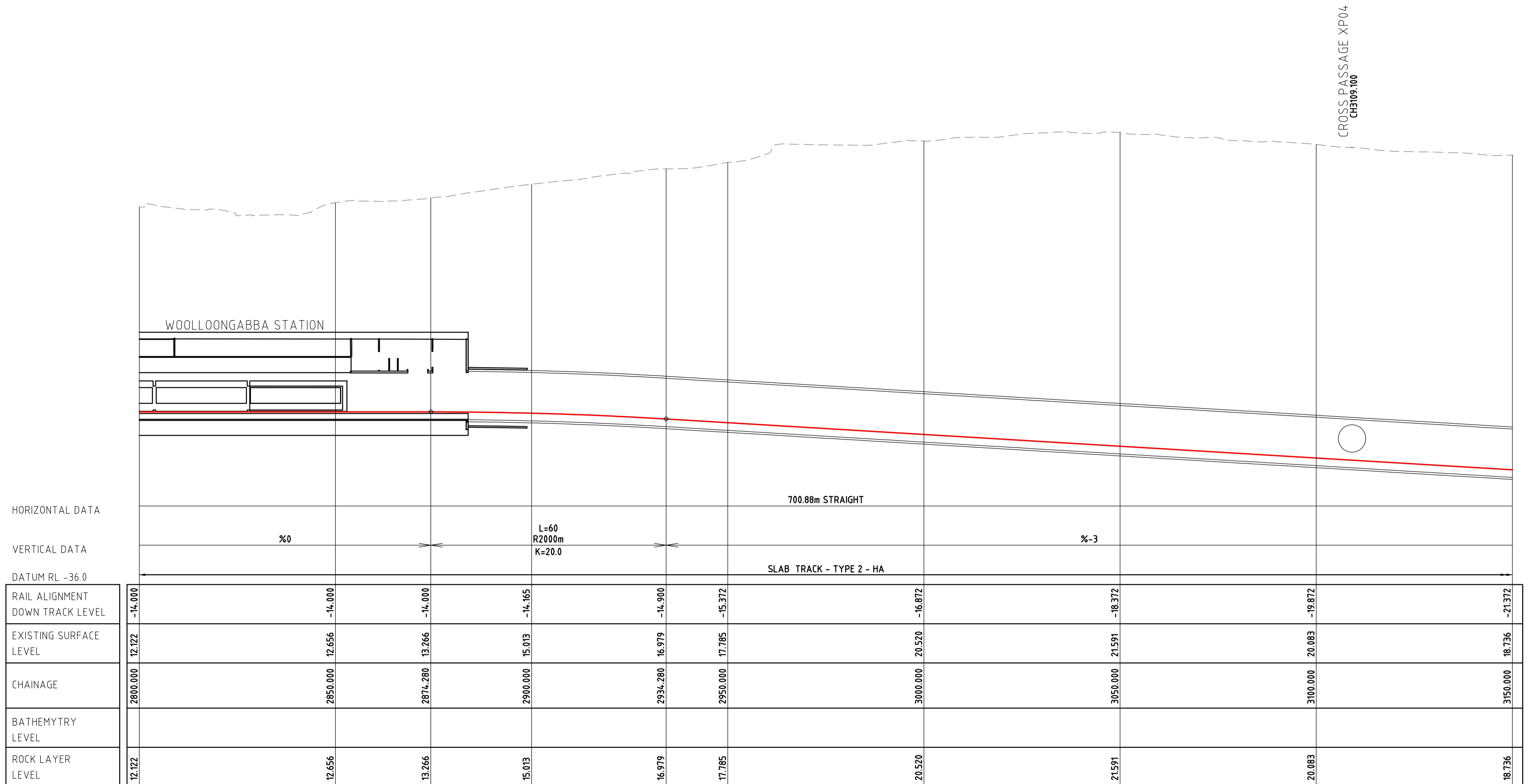
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-105

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 6						Job No.		
						Datum	BCSG02													Contract No.		
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Drawing No.		
						Height Origin			Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP		ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE			
A RIPC4 ISSUE						Survey Books		NOT TO SCALE						Designed						Series Number		
Revisions/Descriptions									Dimensions shown in metres except where shown otherwise												of	
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-105.dwg								Last Modified :- May 01, 2019 - 5:13PM					Through Chainage from									MRR_Detail (02/14)




LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

---	EXISTING SURFACE LEVEL
—	PROPOSED LOW RAIL LEVEL
---	BRISBANE RIVER BATHYMETRY
---	ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No.	CRR-0003-LS-GA-106
----------------	--------------------

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales NOT TO SCALE Dimensions shown in metres except where shown otherwise		BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 7																						
							Datum				BCSG02																											
							Auxiliary Drg Nos				Horiz. Grid																											
											Height Origin																											
											Survey Books																											
A RfPC4 ISSUE					24.04.19								Reference Points					Drawn		ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Job No.													
Revisions/Descriptions					Certification		Date		Microfilmed				Preceding RP		Dist. to start of job (km)		From start to end of job		From end to Following RP		Following RP		Designed		ENG. AREA		NAME		SIGNATURE		NO.		DATE		Contract No.			
CAD FILES					CRR-0003-LS-GA-106.dwg																														Drawing No.		A	
																																			Series Number		of	
																																			MRR_Detail (02/14)			

HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -46.0

RAIL ALIGNMENT DOWN TRACK LEVEL	3150.000	-21.372	3200.000	-22.872	3250.000	-24.372	3300.000	-25.872	3304.225	-25.998	3304.377	-26.003	3350.000	-27.319	3354.225	-27.441	3400.000	-28.762	3450.000	-30.204	3500.000	-31.647
EXISTING SURFACE LEVEL	18.736		18.680		18.679		18.419		18.453		18.446		18.311		18.192		19.027		21.406		25.237	
CHAINAGE	3150.000		3200.000		3250.000		3300.000		3304.225		3304.377		3350.000		3354.225		3400.000		3450.000		3500.000	
BATHEMYTRY LEVEL																						
ROCK LAYER LEVEL	18.736		18.680		18.679		18.419		18.453		18.446		18.311		18.192		19.027		21.406		25.237	

LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

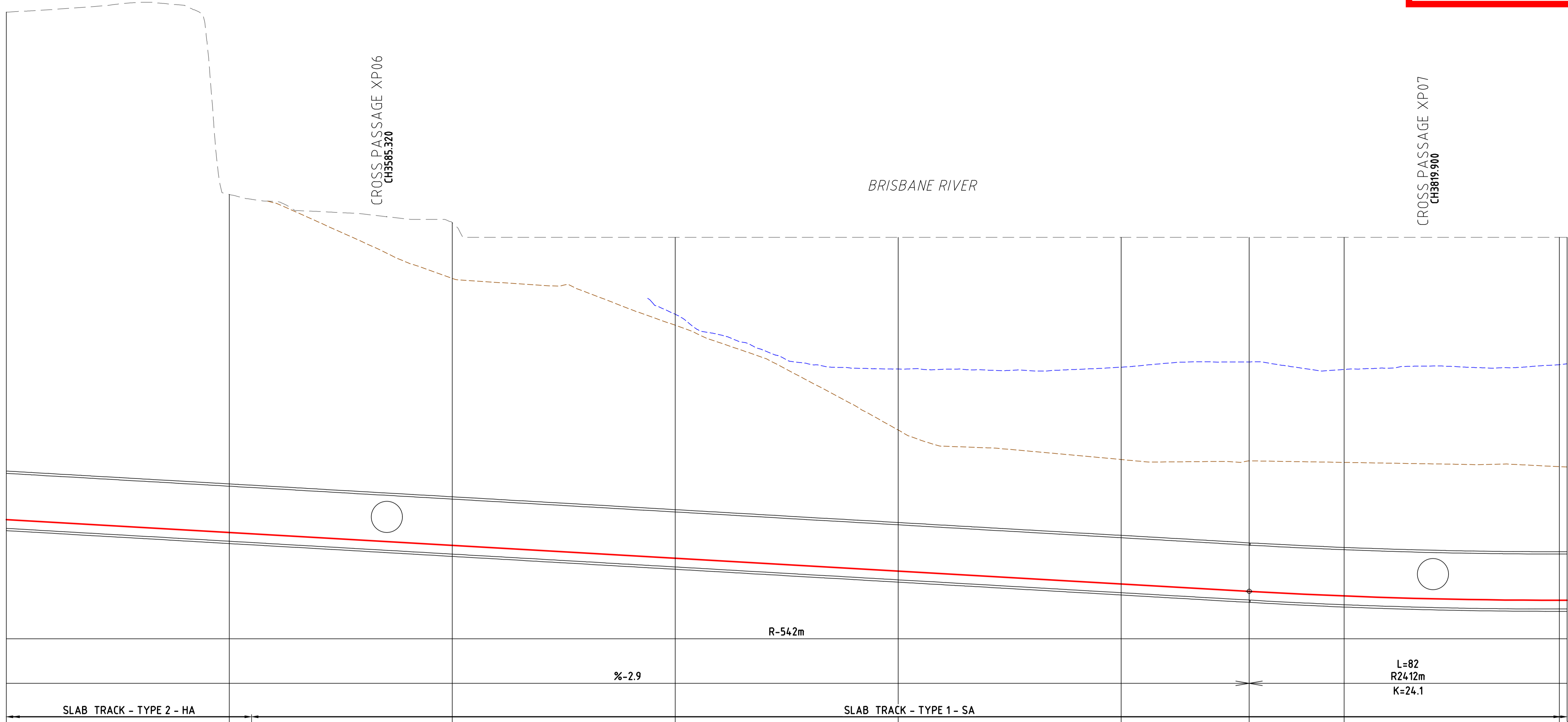
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-107

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales NOT TO SCALE		BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 8					<div>CROSSRIVERRAIL</div>								
					Auxiliary Drg Nos		Datum BCSG02				Reference Points					ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)													
							Horiz. Grid				Preceding RP					ENG. AREA													
							Height Origin				Dist. to start of job (km)					NAME													
A					RIPC4 ISSUE		24.04.19				From start to end of job					SIGNATURE													
											From end to Following RP					NO.													
																DATE													
Revisions/Descriptions					Certification		Date		Microfiled																				
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-107.dwg										Last Modified :- May 01, 2019 - 5:12PM										Through Chainage from									
																Job No.													
																Contract. No.													
																Drawing No.													
																Series Number													
																of													
																MRR_Detail (02/14)													



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -55.0

RAIL ALIGNMENT DOWN TRACK LEVEL	-31.647	-33.089	-34.532	-35.974	-37.417	-38.859	-39.687	-40.208	-40.691	-40.690
EXISTING SURFACE LEVEL	25.237	4.805	1.639	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CHAINAGE	3500.000	3550.000	3600.000	3650.000	3700.000	3750.000	3778.692	3800.000	3848.280	3850.000
BATHYMETRY LEVEL				-8.625	-14.761	-14.562	-13.969	-14.815	-14.280	-14.180
ROCK LAYER LEVEL	25.237	4.805	1.639	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

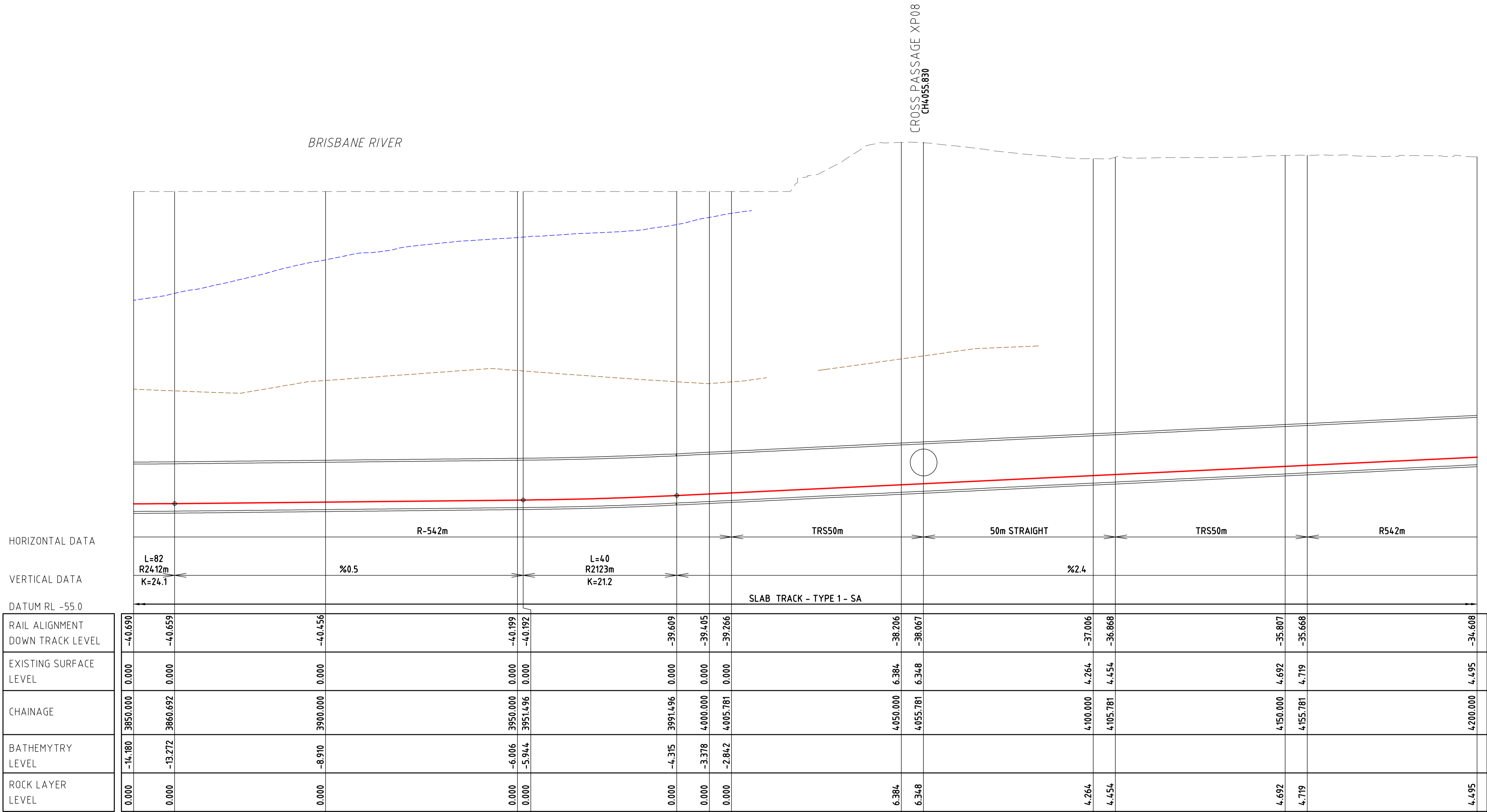
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-108


					Associated Job Nos		Survey Data		Scales		BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 9					<div>CROSSRIVERRAIL</div>		Job No.					
							Datum																Contract No.					
							Auxiliary Drg Nos																Drawing No.					
																							Series Number					
A RIPC4 ISSUE																							of					
Revisions/Descriptions					Certification		Date		Microfiled														MRR_Detail (02/14)					
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-108.dwg										Last Modified :- May 01, 2019 - 5:11PM					Through Chainage from													



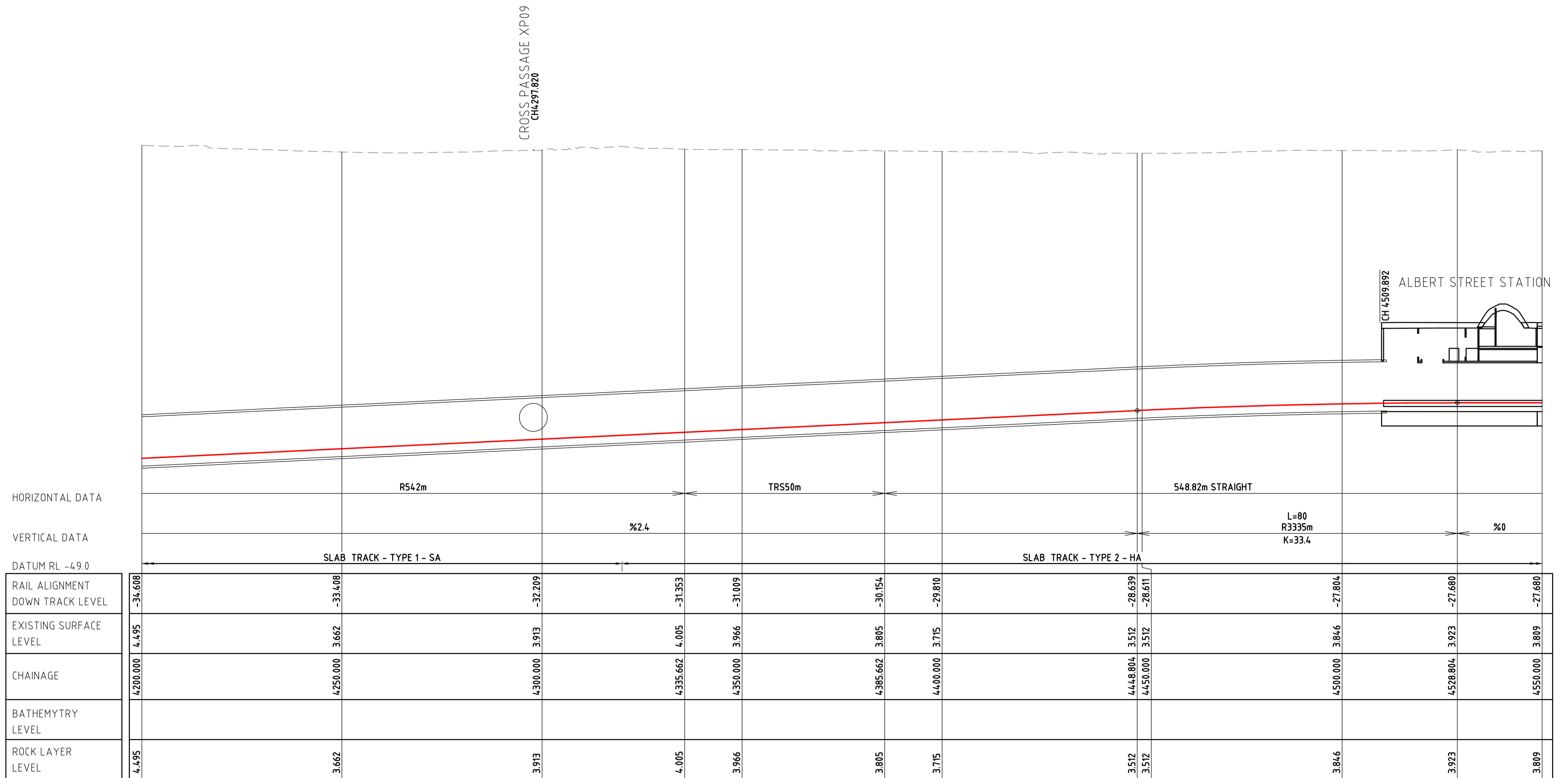
LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 10										
					Auxiliary Drg Nos	Datum	BCSG02																	
						Horiz. Grid													Job No.					
						Height Origin													Contract No.					
A	RIPC4 ISSUE		24.04.19			Survey Books			Reference Points					ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Drawing No.					
Revisions/Descriptions					Certification	Date	Microfiled	Dimensions shown in metres except where shown otherwise		Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP	Drawn	ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE	Series Number			
															Designed						of			
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-109.dwg									Through Chainage from											MRR_Detail (02/14)				
									Last Modified :- May 01, 2019 - 5:11PM															

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-109




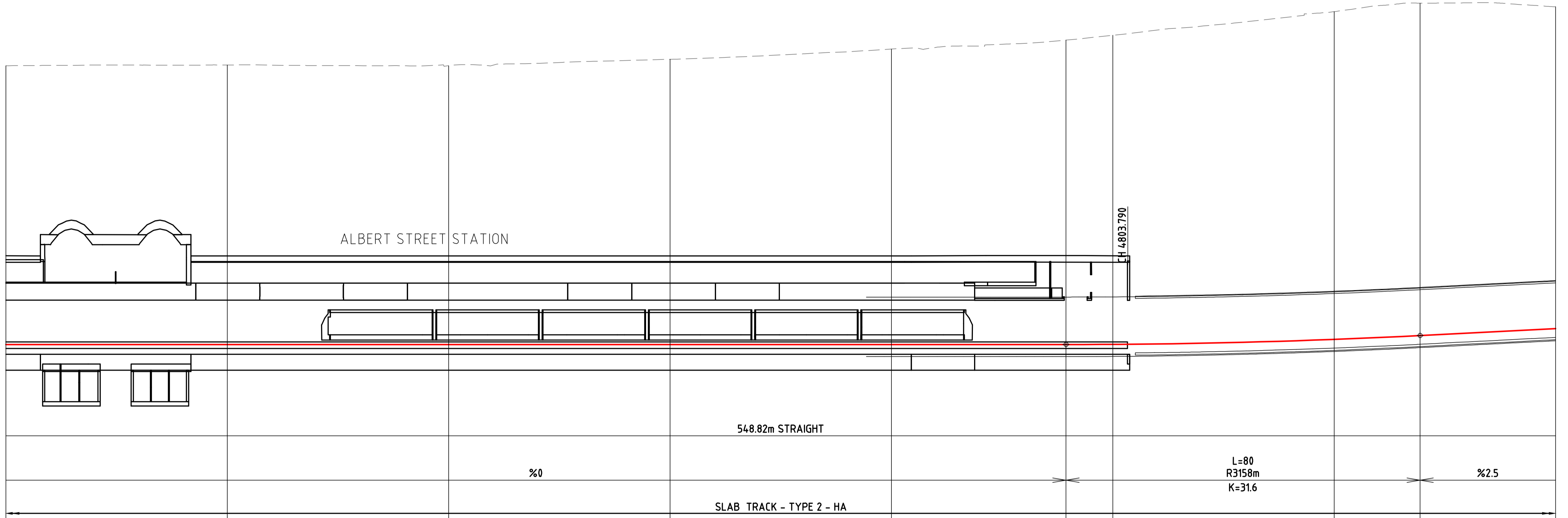
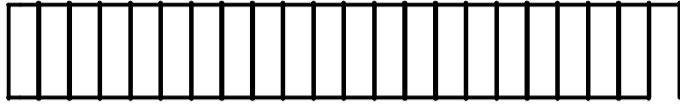
LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

---	EXISTING SURFACE LEVEL
—	PROPOSED LOW RAIL LEVEL
---	BRISBANE RIVER BATHYMETRY
---	ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No.	CRR-0003-LS-GA-110
----------------	--------------------

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales		BRISBANE CITY					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 11						
							Datum				BCSG02		CROSS RIVER RAIL									
					Auxiliary Drg Nos		Horiz. Grid						REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)									
							Height Origin															
							Survey Books											Reference Points Preceding RP Dist. to start of job (km) From start to end of job From end to Following RP Following RP				
A RfPC4 ISSUE									Dimensions shown in metres except where shown otherwise													
Revisions/Descriptions														Through Chainage from								
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-110.dwg					Certification		Date												Microfilied		Last Modified :- May 01, 2019 - 5:11PM	
											Drawn											
																ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ) ENG. AREA NAME SIGNATURE NO. DATE						
																					Designed	
											Job No. Contract No. Drawing No. Series Number of MRR_Detail (02/14)											
																A						



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -48.0

RAIL ALIGNMENT DOWN TRACK LEVEL	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.662	-27.099	-26.667	-25.892
EXISTING SURFACE LEVEL	3.809	3.902	3.824	4.546	5.704	6.709	7.258	9.929	10.885	10.475	
CHAINAGE	4550.000	4600.000	4650.000	4700.000	4750.000	4789.404	4800.000	4850.000	4869.404	4900.000	
BATHEMYTRY LEVEL											
ROCK LAYER LEVEL	3.809	3.902	3.824	4.546	5.704	6.709	7.258	9.929	10.885	10.475	

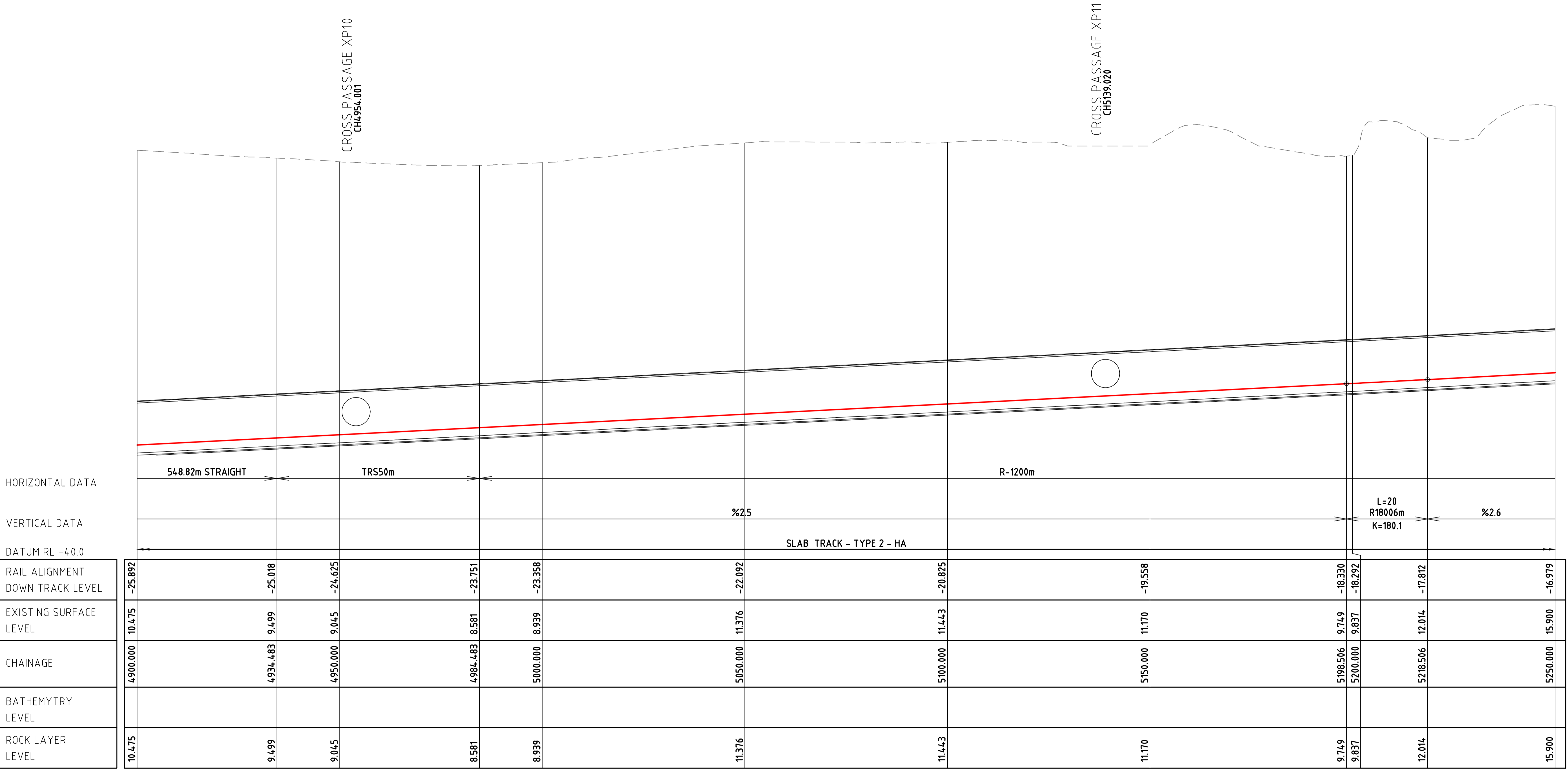
LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-111

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

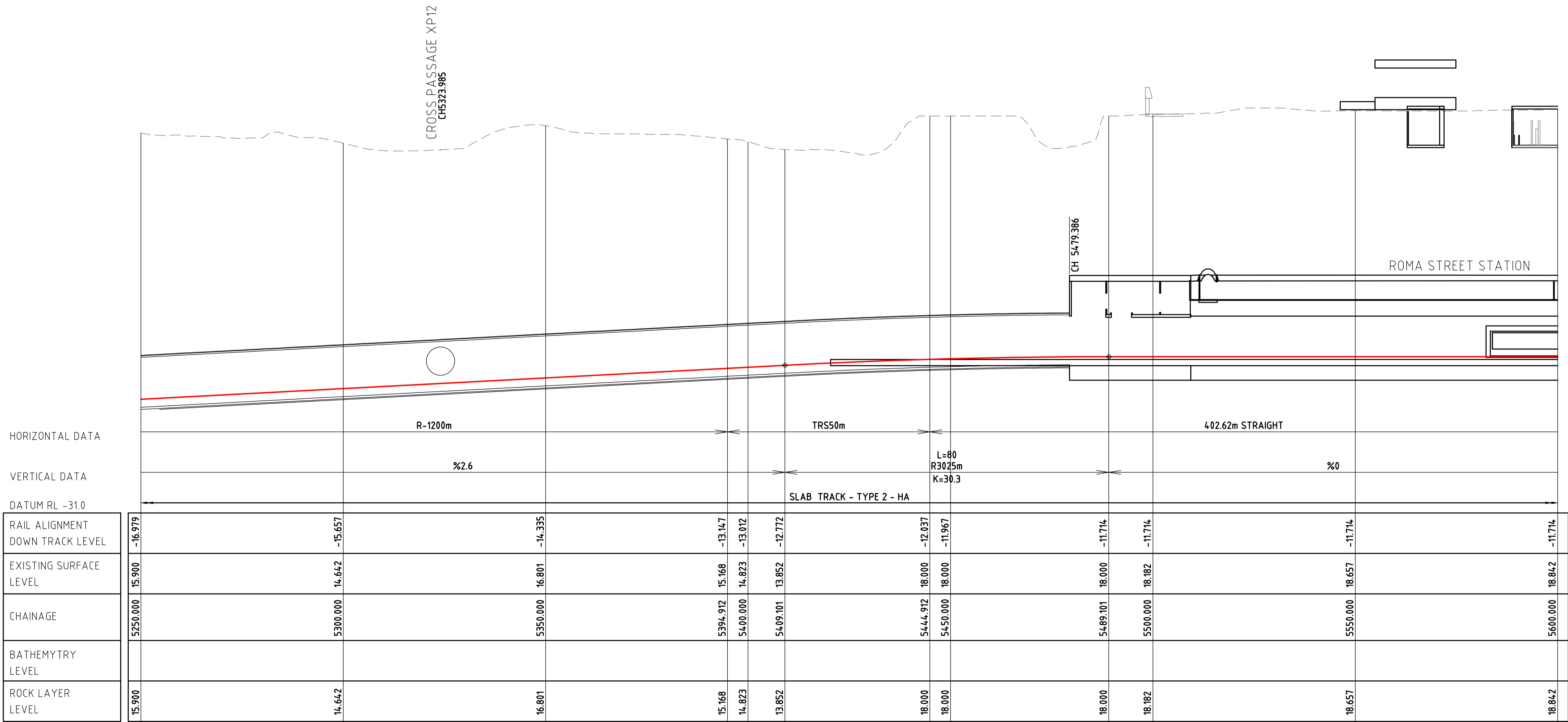


LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION DOWN CRR TRACK SHEET 13					CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-112		<div>CROSSRIVERRAIL</div>		
					Auxiliary Drg Nos	Datum	BCSG02							Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Job No.			
						Horiz. Grid									ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE				
						Height Origin			Reference Points					Designed						Contract No.			
A	RIPC4 ISSUE		24.04.19			Survey Books			Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP										
Revisions/Descriptions					Certification	Date	Microfilied	Dimensions shown in metres except where shown otherwise		Through Chainage from									Series Number		of		
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-112.dwg									Last Modified :- May 01, 2019 - 5:10PM									MRR_Detail (02/14)			A		



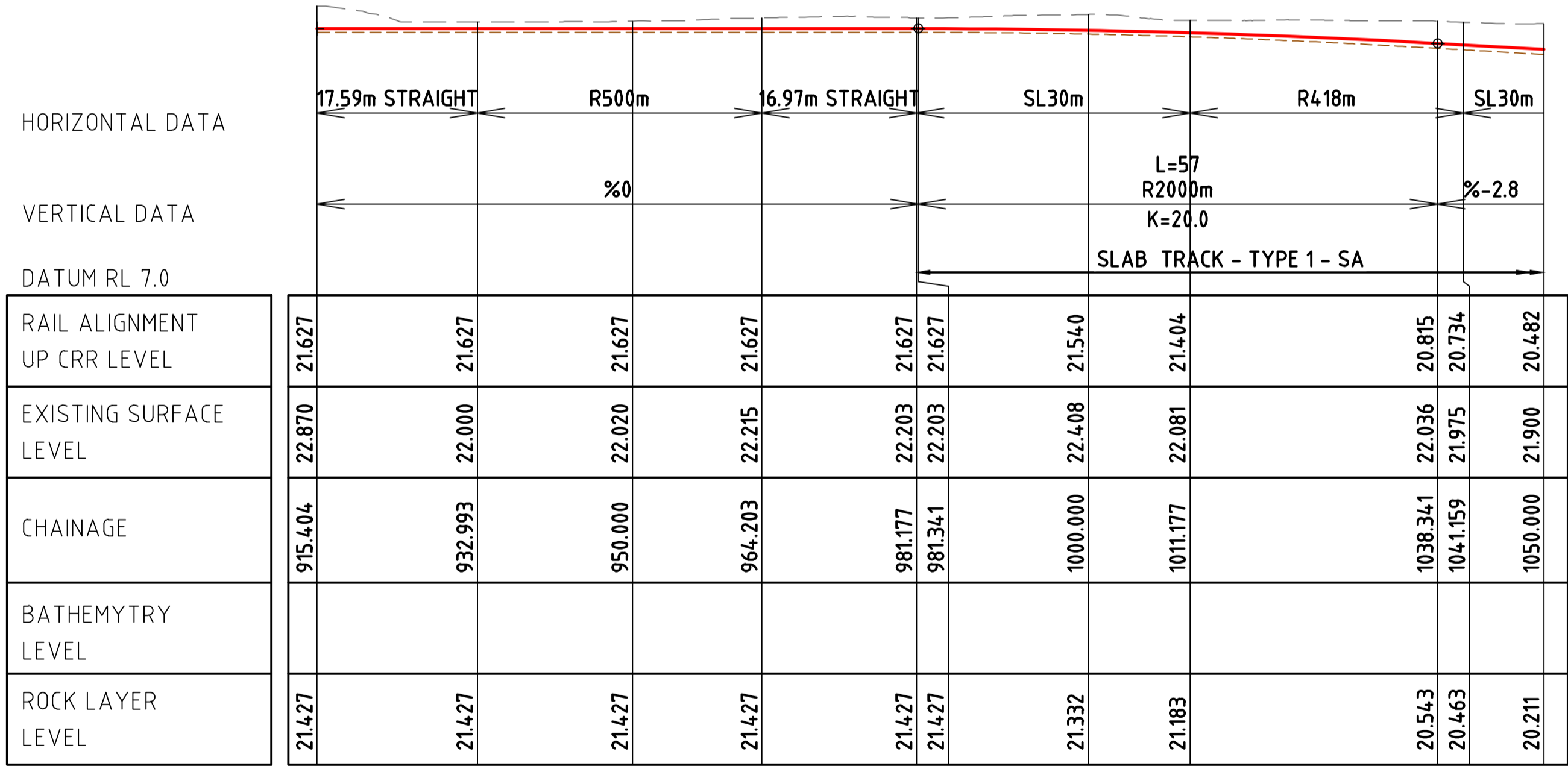
LONGITUDINAL SECTION MC01 (DOWN TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DUTTON PARK STATION
PEDESTRIAN BRIDGE



LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

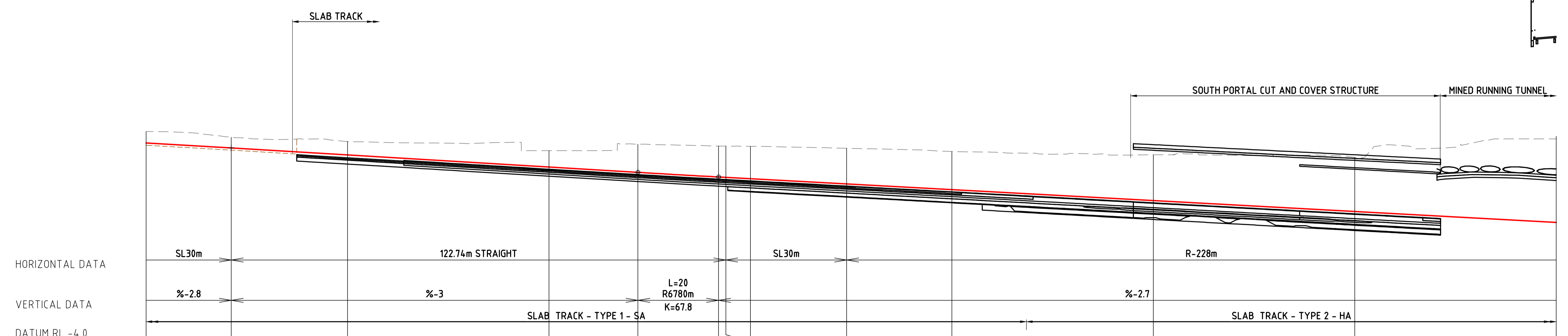
LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-150

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

BOGGO ROAD PEDESTRIAN BRIDGE



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -4.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	20.482	19.879	19.014	17.514	16.852	16.281	16.232	16.067	15.421	14.715	13.362	12.010	10.657
EXISTING SURFACE LEVEL	21.900	21.193	20.676	19.537	20.351	20.116	20.103	20.070	19.830	19.433	19.030	18.720	21.000
CHAINAGE	1050.000	1071.159	1100.000	1150.000	1172.086	1192.086	1193.896	1200.000	1223.896	1250.000	1300.000	1350.000	1400.000
BATHYMETRY LEVEL													
ROCK LAYER LEVEL	20.211	19.608	20.676	19.537	20.351	20.116	20.103	20.070	19.830	19.433	19.030	18.720	21.319

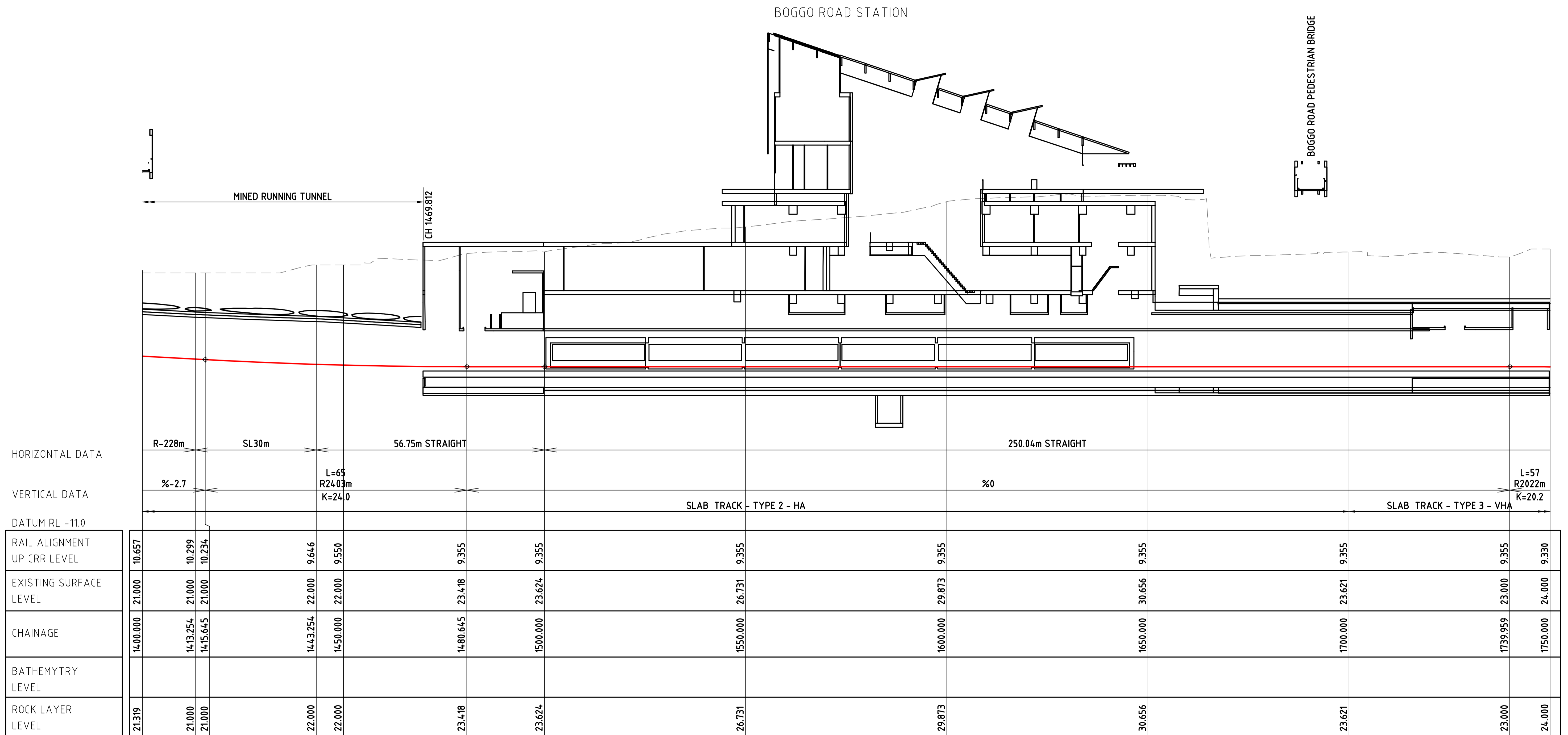
LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-151

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales		BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 2									
					Auxiliary Drg Nos		Datum	BCSG02			Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)						Job No.		
							Horiz. Grid				Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP		ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE	Contract No.			
A	RFPC4 ISSUE		24.04.19				Height Origin				Dimensions shown in metres except where shown otherwise					Designed						Drawing No.	A		
Revisions/Descriptions					Certification	Date	Microfiled		Through Chainage from												Series Number		of		
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-151.dwg					Last Modified :- May 01, 2019 - 5:17PM																				MRR_Detail (02/14)



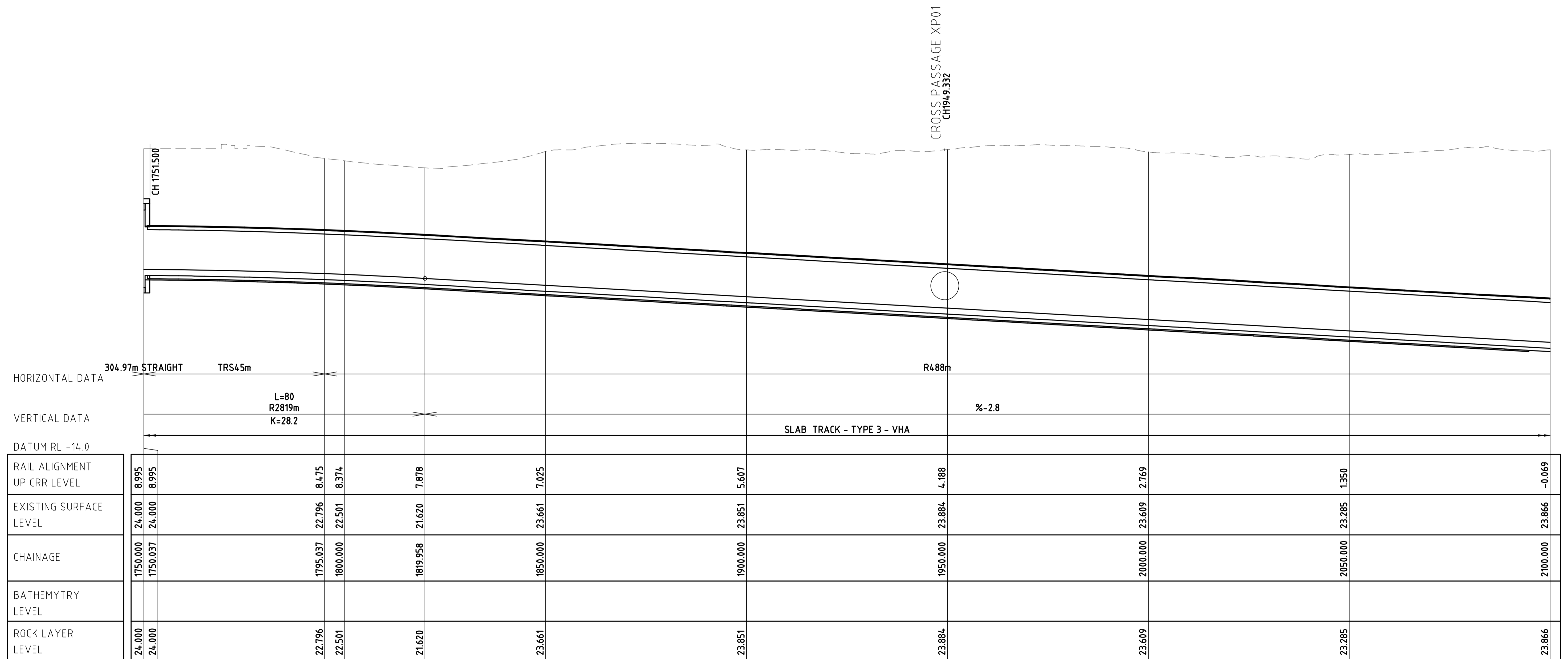
LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

---	EXISTING SURFACE LEVEL
—	PROPOSED LOW RAIL LEVEL
---	BRISBANE RIVER BATHYMETRY
---	ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No.	CRR-0003-LS-GA-152
----------------	--------------------

[illegible]



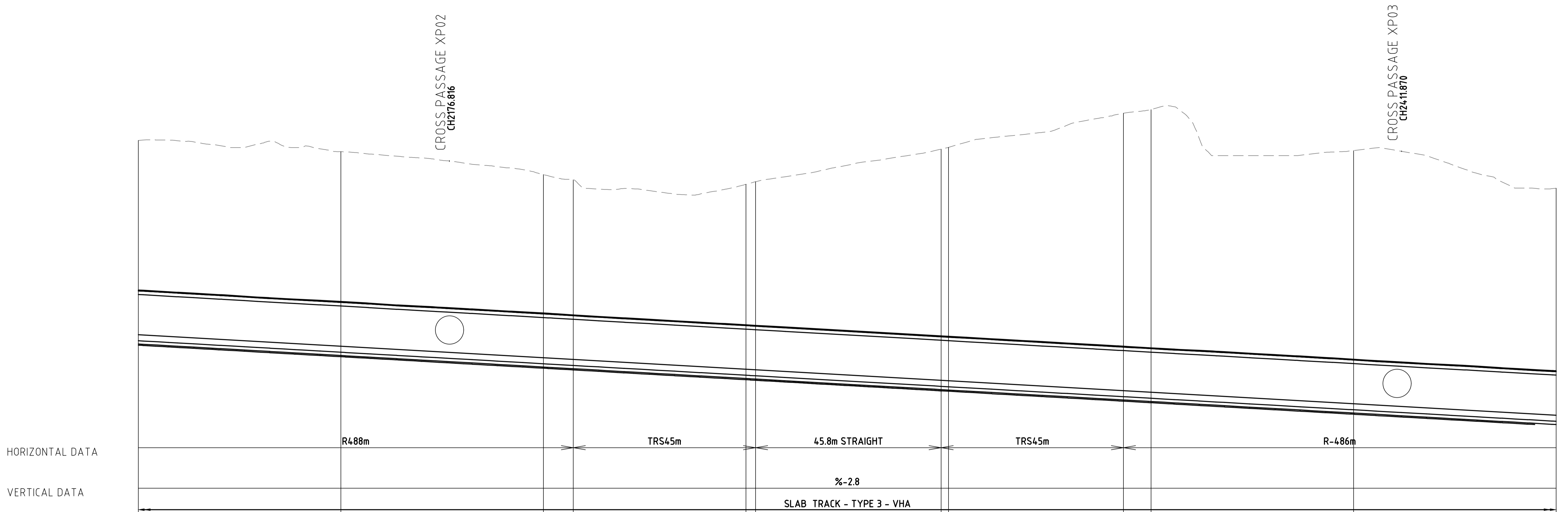
LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

---	EXISTING SURFACE LEVEL
—	PROPOSED LOW RAIL LEVEL
---	BRISBANE RIVER BATHYMETRY
---	ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No.	CRR-0003-LS-GA-153
----------------	--------------------

[illegible]



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -24.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-0.069	-1.487	-2.906	-3.116	-4.325	-4.393	-5.692	-5.744	-6.969	-7.163	-8.581	-10.000
EXISTING SURFACE LEVEL	23.866	22.480	19.666	19.022	18.462	18.782	22.808	23.017	27.222	27.681	22.623	17.973
CHAINAGE	2100.000	2150.000	2200.000	2207.393	2250.000	2252.393	2298.194	2300.000	2343.194	2350.000	2400.000	2450.000
BATHYMETRY LEVEL												
ROCK LAYER LEVEL	23.866	22.480	19.666	19.022	18.462	18.782	22.808	23.017	27.222	27.681	22.623	17.973

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

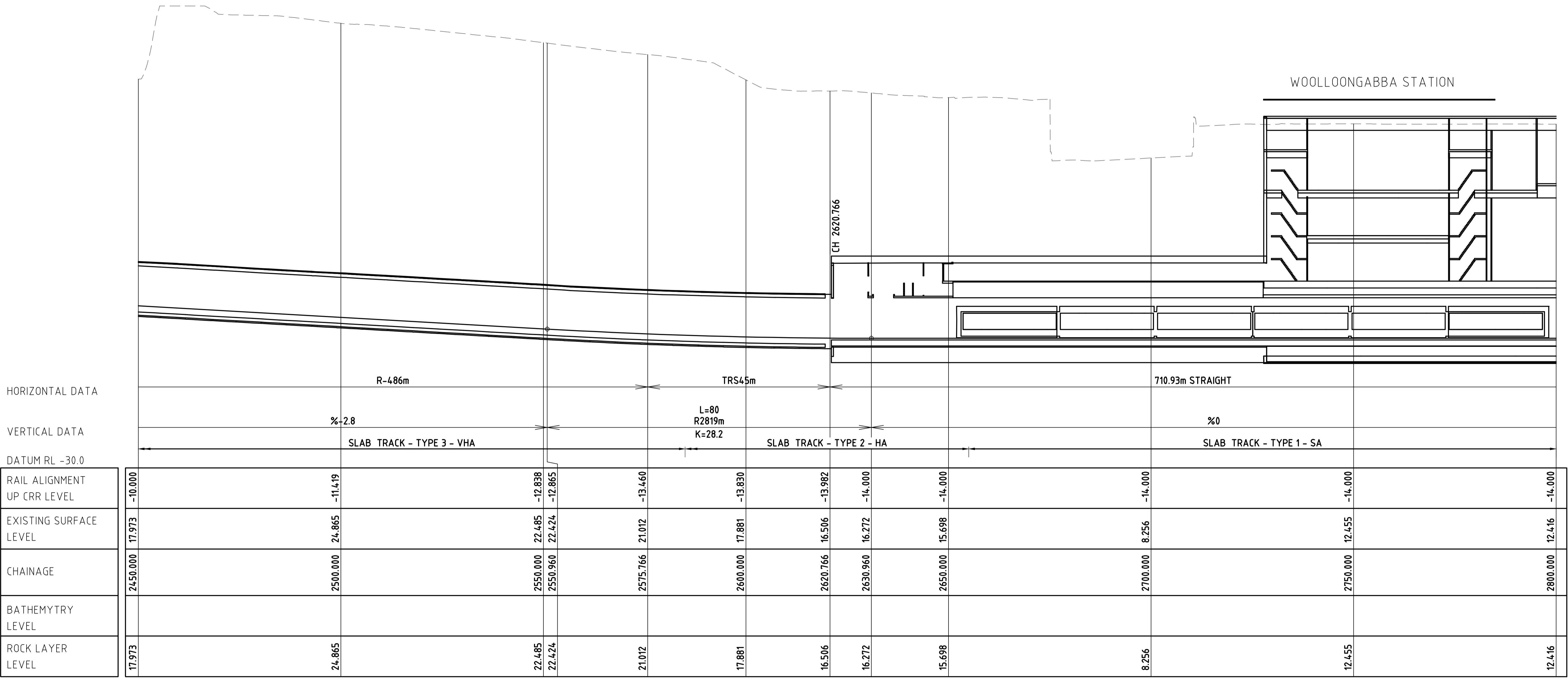
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-154

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 5					<div>CROSSRIVERRAIL</div>							
						Datum	BCSG02																			
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Job No.	Contract No.					
						Height Origin									ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE							
A	RIPC4 ISSUE			24.04.19		Survey Books			Dimensions shown in metres except where shown otherwise	Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP	Designed						Drawing No.					
Revisions/Descriptions				Certification	Date	Microfiled														Series Number	of					
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-154.dwg					Last Modified :- May 01, 2019 - 5:20PM					Through Chainage from										MRR_Detail (02/14)						



LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

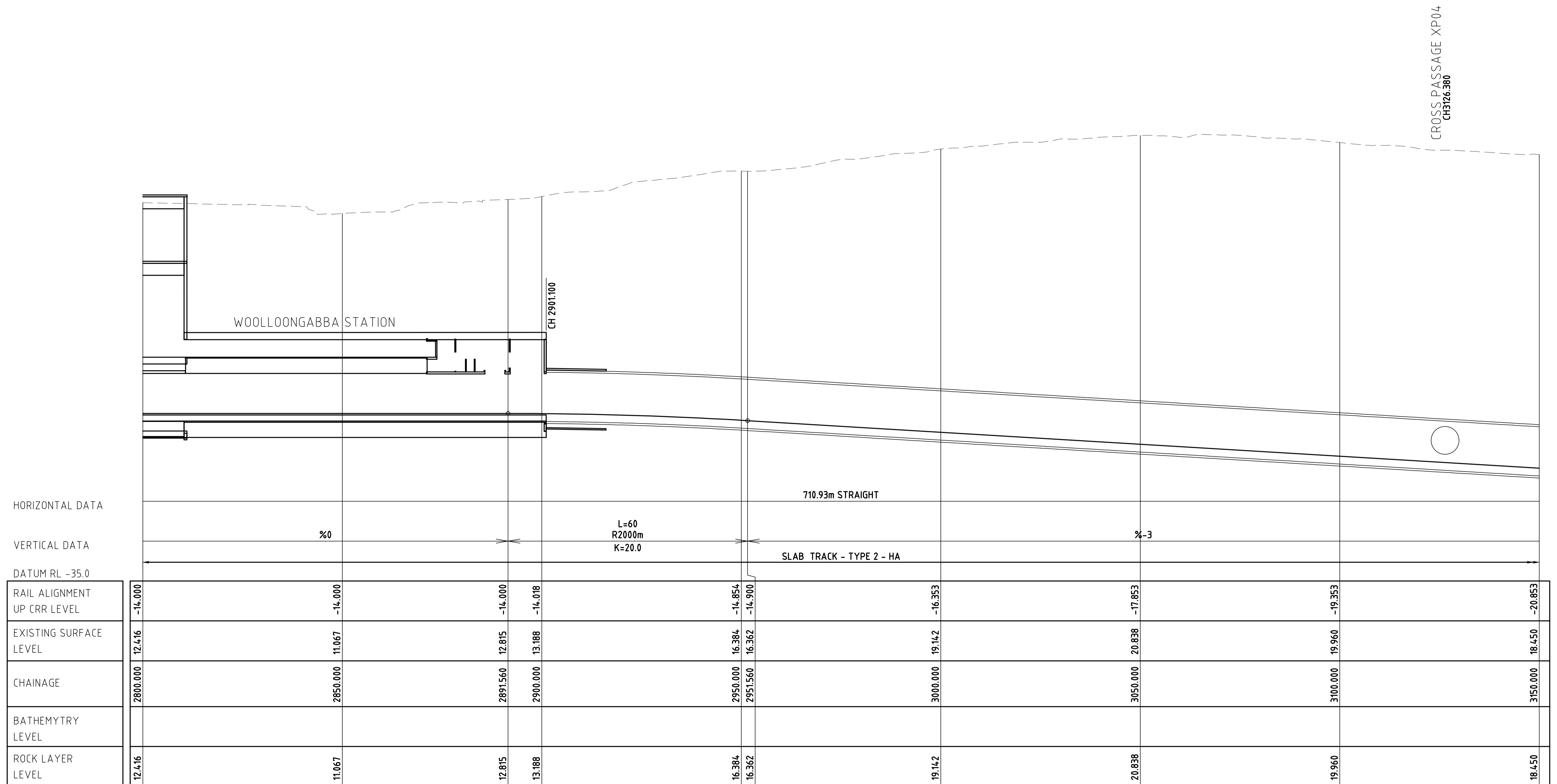
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-155

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales		BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 6					<div>CROSSRIVERRAIL</div>					
					Auxiliary Drg Nos	Datum	BCSG02				Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)						Job No.			
						Horiz. Grid					Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP		ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE	Contract No.				
						Height Origin										Designed							Drawing No.	A		
A	RFPC4 ISSUE		24.04.19			Survey Books					Dimensions shown in metres except where shown otherwise												Series Number	of		
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-155.dwg										Last Modified :- May 01, 2019 - 5:21PM					Through Chainage from										MRR_Detail (02/14)	




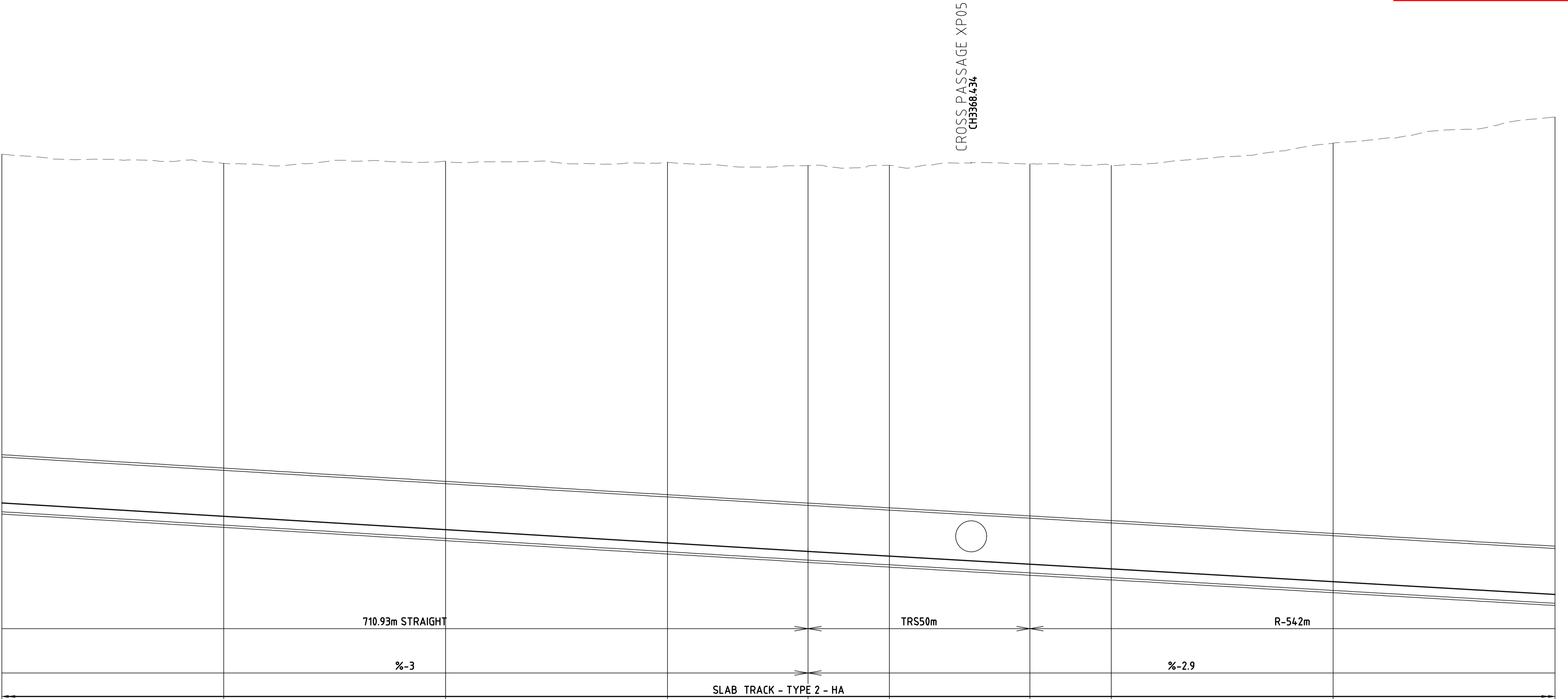
LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

---	EXISTING SURFACE LEVEL
—	PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- - -	BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- - -	ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No.	CRR-0003-LS-GA-156
----------------	--------------------

					Associated Job Nos		Survey Data		Scales		BRISBANE CITY					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 7																		
							Datum				BCSG02		CROSS RIVER RAIL																					
													REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)																					
					Auxiliary Drg Nos		Horiz. Grid						Reference Points																					
							Height Origin						Preceding RP Dist. to start of job (km) From start to end of job From end to Following RP Following RP																					
A RfPC4 ISSUE					24.04.19						Dimensions shown in metres except where shown otherwise		Drawn					ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Job No.											
Revisions/Descriptions					Certification		Date		Microfilied				Through Chainage from					ENG. AREA NAME SIGNATURE NO. DATE					Contract No.											
CAD FILES		CRR-0003-LS-GA-156.dwg																Designed					Drawing No.					A						
Last Modified :- May 01, 2019 - 5:22PM																									Series Number					of				
																														MRR_Detail (02/14)				



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -45.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-20.853	-22.353	-23.853	-25.353	-26.304	-26.832	-27.746	-28.275	-29.717	-31.160
EXISTING SURFACE LEVEL	18.450	17.416	17.662	17.525	17.476	17.488	17.361	17.194	19.693	22.639
CHAINAGE	3150.000	3200.000	3250.000	3300.000	3331.691	3350.000	3381.691	3400.000	3450.000	3500.000
BATHYMETRY LEVEL										
ROCK LAYER LEVEL	18.450	17.416	17.662	17.525	17.476	17.488	17.361	17.194	19.693	22.639

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

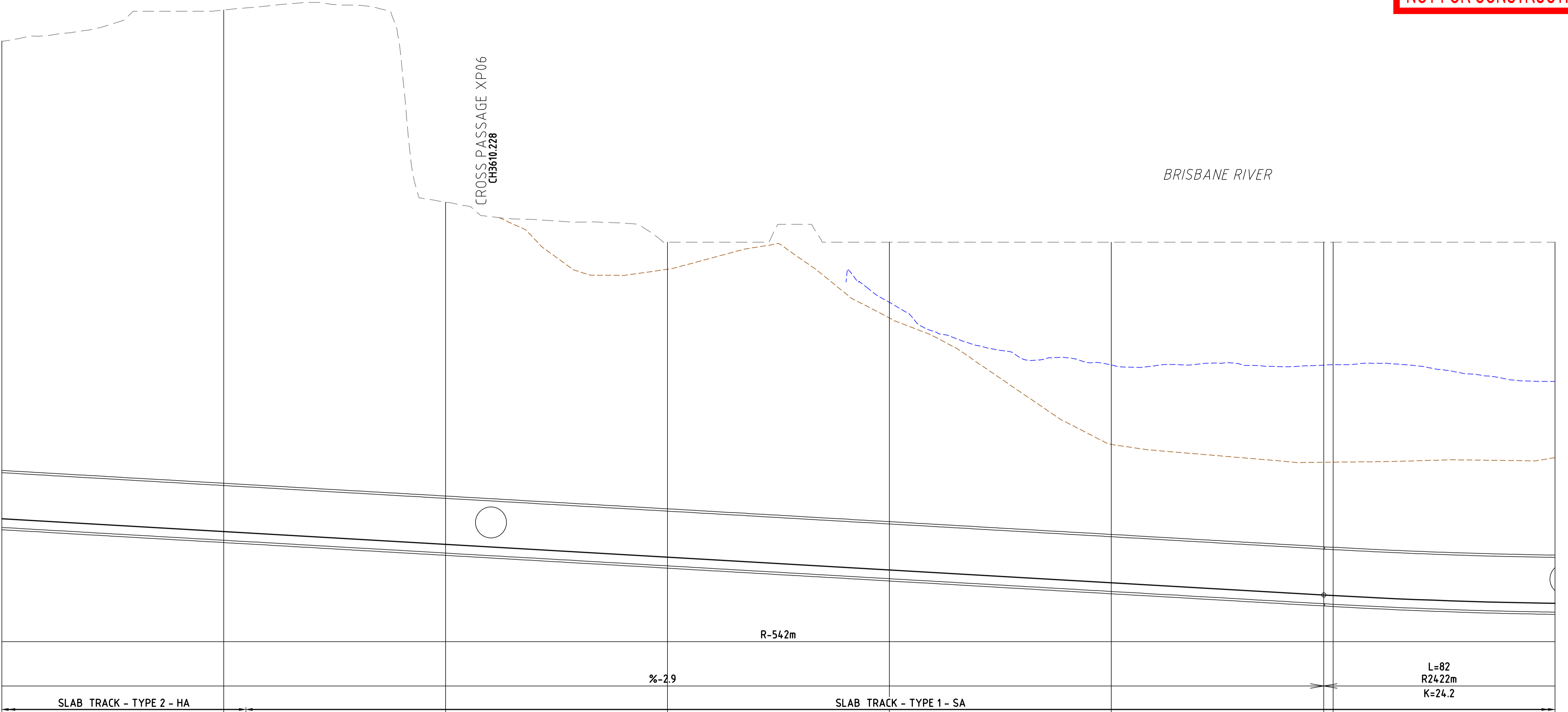
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-157

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 8						Job No.							
						Datum	BCSG02													Contract No.							
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Drawing No.	A						
						Height Origin									ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE								
A	RIPC4 ISSUE			24.04.19		Survey Books			Preceding RP					Designed						Series Number	of						
Revisions/Descriptions				Certification	Date	Microfiled	Dimensions shown in metres except where shown otherwise		Dist. to start of job (km)																		
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-157.dwg					Last Modified :- May 01, 2019 - 5:22PM					Through Chainage from										MRR_Detail (02/14)							



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -55.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-31.160	-32.602	-34.045	-35.487	-36.930	-38.372	-39.754	-40.696
EXISTING SURFACE LEVEL	22.639	26.148	4.495	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CHAINAGE	3500.000	3550.000	3600.000	3650.000	3700.000	3750.000	3797.882	3850.000
BATHYMETRY LEVEL					-6.781	-13.834	-13.854	-15.687
ROCK LAYER LEVEL	22.639	26.148	4.495	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

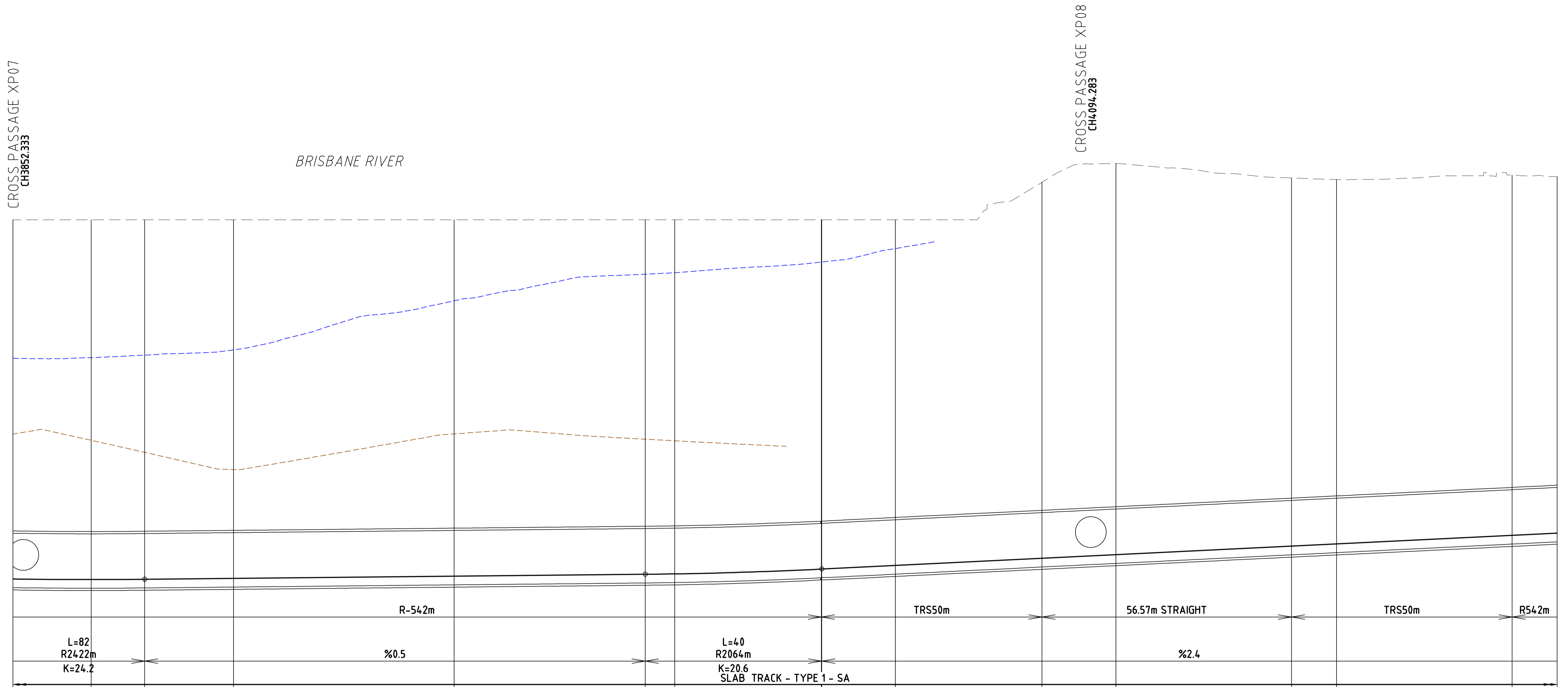
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-158

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -55.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-40.696	-40.762	-40.731	-40.631	-40.381	-40.164	-40.120	-39.578	-39.577	-39.170	-38.359	-37.951	-36.980	-36.732	-35.761	-35.512
EXISTING SURFACE LEVEL	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.239	6.386	4.737	4.556	5.046	4.875
CHAINAGE	3850.000	3867.770	3879.882	3900.000	3950.000	3993.324	4000.000	4033.247	4033.324	4050.000	4083.247	4100.000	4139.813	4150.000	4189.813	4200.000
BATHYMETRY LEVEL	-15.687	-15.626	-15.334	-14.739	-9.185	-6.167	-6.002	-4.791	-4.786	-3.264						
ROCK LAYER LEVEL	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.239	6.386	4.737	4.556	5.046	4.875

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-159

CROSSRIVERRAIL

Job No.

Contract. No.

Drawing No.

Series Number

of

MRR_Detail (02/14)

RAIL ALIGNMENT LONG SECTION
UP CRR TRACK
SHEET 10

Drawn

Designed

ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)

ENG. AREA

NAME

SIGNATURE

NO.

DATE

BRISBANE CITY
CROSS RIVER RAIL
REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)

Reference Points

Preceding
RP

Dist. to start
of job (km)

From start to
end of job

From end to
Following RP

Following
RP

Through Chainage from

Associated Job Nos

Auxiliary Drg Nos

Survey Data

Datum BCSG02

Horiz. Grid

Height Origin

Survey Books

NOT TO SCALE

Dimensions shown in metres
except where shown otherwise

Revisions/Descriptions

Certification

Date

Microfiled

A

RFPC4 ISSUE

24.04.19

CAD FILES

CRR-0003-LS-GA-159.dwg

Last Modified :- May 01, 2019 - 5:23PM

CROSS PASSAGE XP09
CH4331.907

CH 4542.316
ALBERT STREET STATION

HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -50.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-35.512	-34.293	-33.074	-31.855	-31.375	-30.636	-30.156	-29.417	-28.655	-28.251	-27.699
EXISTING SURFACE LEVEL	4.875	4.319	3.594	3.844	3.867	3.769	3.657	3.567	3.400	3.314	3.783
CHAINAGE	4200.000	4250.000	4300.000	4350.000	4369.694	4400.000	4419.694	4450.000	4481.225	4500.000	4550.000
BATHYMETRY LEVEL											
ROCK LAYER LEVEL	4.875	4.319	3.594	3.844	3.867	3.769	3.657	3.567	3.400	3.314	3.783

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND


EXISTING SURFACE LEVEL

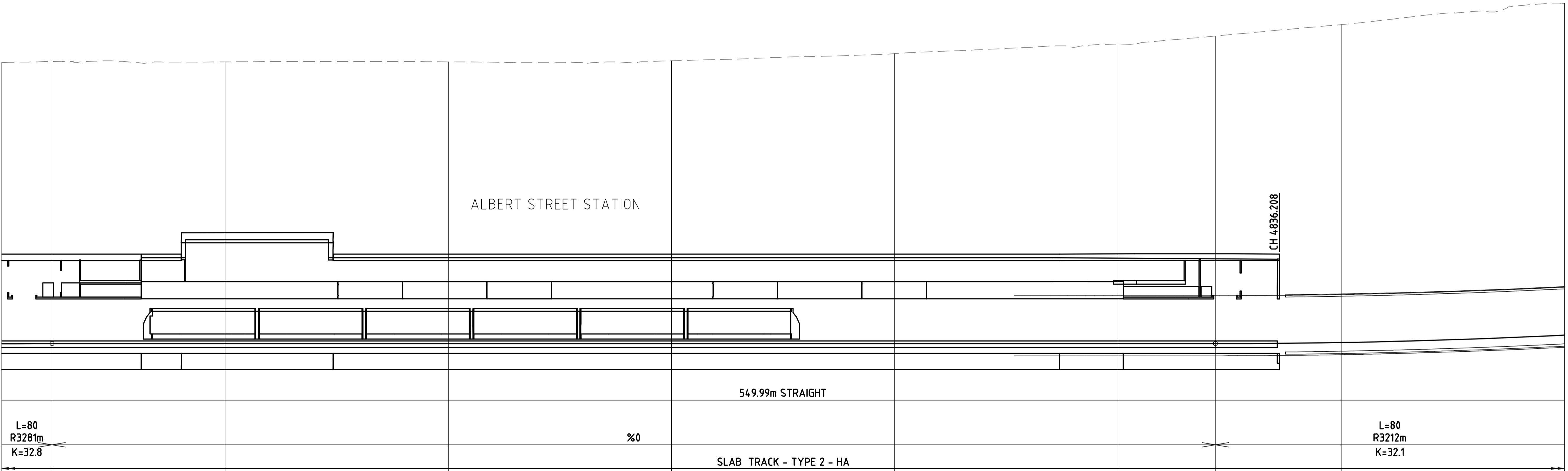
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-160

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 11								
							Datum		BCSG02	CROSS RIVER RAIL												
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)													
						Height Origin			Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Job No.	Contract No.	
						Survey Books			Dimensions shown in metres except where shown otherwise						Designed	ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.			DATE
A RfPC4 ISSUE							Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP									Drawing No.		A
Revisions/Descriptions																				Series Number		of
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-160.dwg							Through Chainage from													MRR_Detail (02/14)		
							Last Modified :- May 01, 2019 - 5:24PM															



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -44.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-27.699	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.680	-27.556	-26.729
EXISTING SURFACE LEVEL	3.783	3.887	3.842	3.850	3.970	4.765	5.836	6.733	8.016	10.404		
CHAINAGE	4550.000	4561.225	4600.000	4650.000	4700.000	4750.000	4800.000	4821.825	4850.000	4900.000		
BATHYMETRY LEVEL												
ROCK LAYER LEVEL	3.783	3.887	3.842	3.850	3.970	4.765	5.836	6.733	8.016	10.404		

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

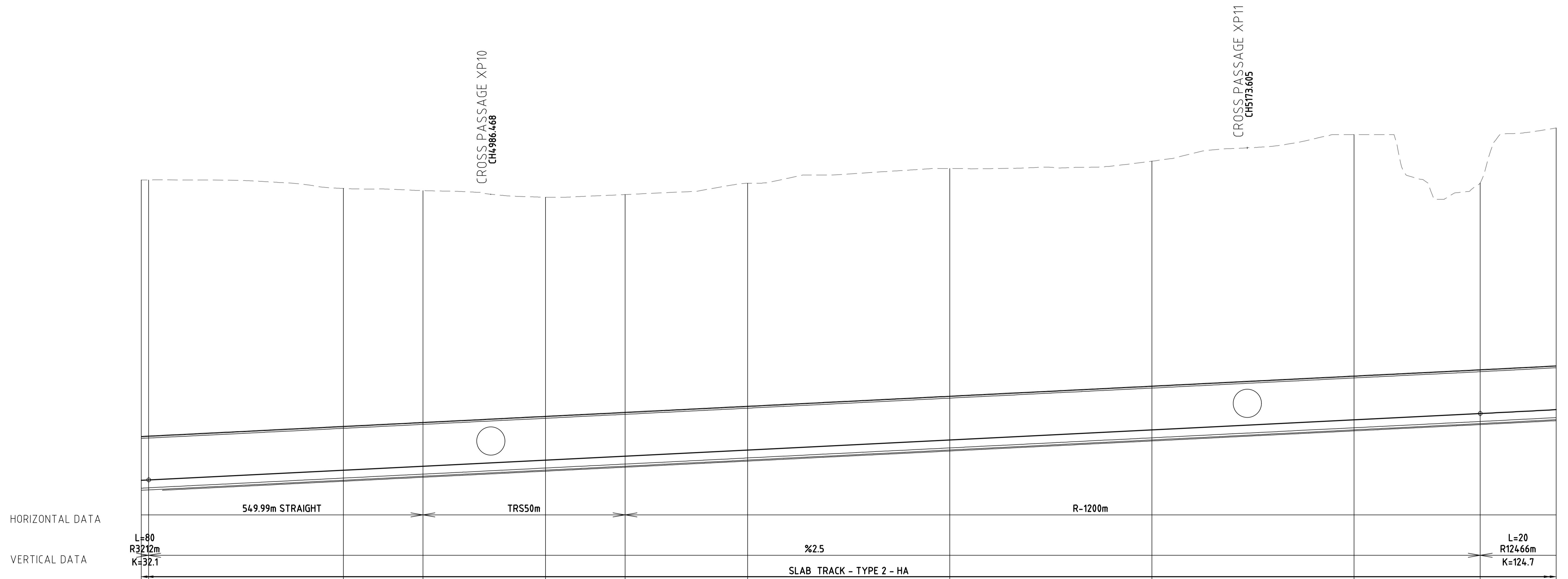
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-161

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 12					<div>CROSSRIVERRAIL</div>	Job No.	
						Datum	BCSG02													Contract. No.	
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			Reference Points					ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)						Drawing No.	
						Height Origin			Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP	Drawn	ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE		A
A	RIPC4 ISSUE			24.04.19		Survey Books			Dimensions shown in metres except where shown otherwise					Designed						Series Number	of
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-161.dwg					Last Modified :- May 01, 2019 - 5:24PM					Through Chainage from										MRR_Detail (02/14)	



HORIZONTAL DATA

VERTICAL DATA

DATUM RL -41.0

RAIL ALIGNMENT UP CRR LEVEL	-26.729	-26.684	-25.484	-24.994	-24.239	-23.749	-22.994	-21.748	-20.503	-19.258	-18.480	-17.999
EXISTING SURFACE LEVEL	10.404	10.402	9.352	9.085	8.260	8.594	9.989	11.815	12.715	16.000	10.034	16.830
CHAINAGE	4900.000	4901.825	4950.000	4969.683	5000.000	5019.683	5050.000	5100.000	5150.000	5200.000	5231.228	5250.000
BATHYMETRY LEVEL												
ROCK LAYER LEVEL	10.404	10.402	9.352	9.085	8.260	8.594	9.989	11.815	12.715	16.000	10.034	16.830

LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

EXISTING SURFACE LEVEL

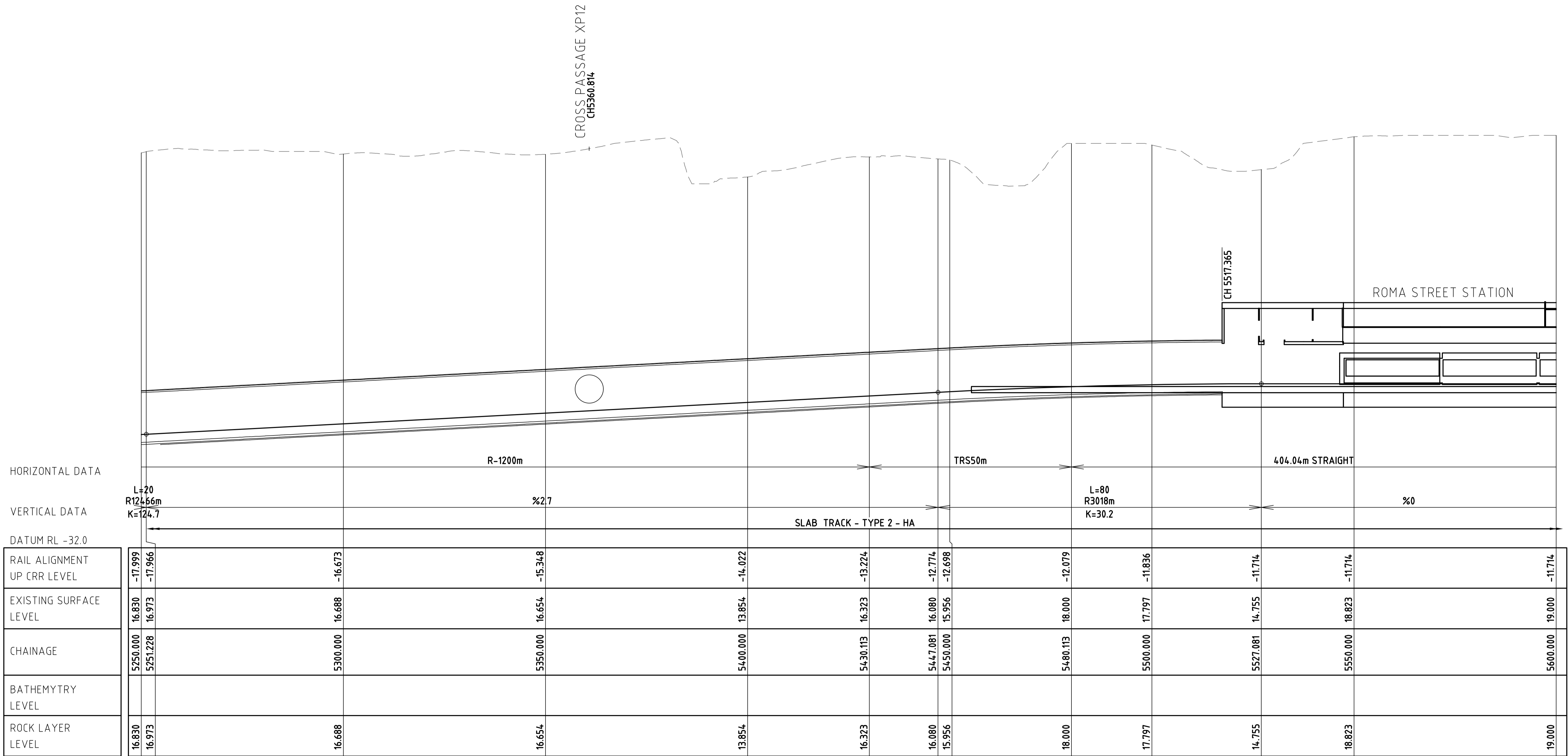
PROPOSED LOW RAIL LEVEL

BRISBANE RIVER BATHYMETRY

ROCK LEVEL

CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-162

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 13					<div>CROSSRIVERRAIL</div>	Job No.					
						Datum	BCSG02													Contract. No.					
					Auxiliary Drg Nos	Horiz. Grid			Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)					Drawing No.					
						Height Origin			Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP		ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE						
A	RIPC4 ISSUE			24.04.19		Survey Books								Designed						Series Number	of				
Revisions/Descriptions				Certification	Date	Microfiled	Dimensions shown in metres except where shown otherwise																		
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-162.dwg					Last Modified :- May 01, 2019 - 5:24PM					Through Chainage from										MRR_Detail (02/14)					



LONGITUDINAL SECTION MC02 (UP TRACK)
SCALE 1:500H
1:250V

LEGEND

- EXISTING SURFACE LEVEL
- PROPOSED LOW RAIL LEVEL
- BRISBANE RIVER BATHYMETRY
- ROCK LEVEL

					Associated Job Nos	Survey Data		Scales	BRISBANE CITY CROSS RIVER RAIL REFERENCE DESIGN (CHANGED PROJECT)					RAIL ALIGNMENT LONG SECTION UP CRR TRACK SHEET 14					CRRDA Drg. No. CRR-0003-LS-GA-163					
					Auxiliary Drg Nos	Datum	BCSG02		Reference Points					Drawn	ENGINEERING CERTIFICATION (RPEQ)						Job No.			
						Horiz. Grid									ENG. AREA	NAME	SIGNATURE	NO.	DATE	Contract No.				
						Height Origin			Preceding RP	Dist. to start of job (km)	From start to end of job	From end to Following RP	Following RP							Drawing No.				
A	RIPC4 ISSUE			24.04.19		Survey Books								Designed						Series Number	A			
Revisions/Descriptions					Certification	Date	Microfiled	Dimensions shown in metres except where shown otherwise		Through Chainage from										MRR_Detail (02/14)				
CAD FILES CRR-0003-LS-GA-163.dwg										Last Modified :- May 01, 2019 - 5:16PM														